

DECELERATORE IDRAULICO INDUSTRIALE POWERSTOP

ACCESSORI

BOCCOLA D'ARRESTO | PAH



Disponibile per M4-M36

Per un'impostazione ottimale della corsa di decelerazione si consiglia l'impiego di una boccia d'arresto. In questo modo la battuta di fine corsa e la corsa di decelerazione possono essere impostate singolarmente mediante avvitamento della boccia sul filetto esterno del deceleratore idraulico con l'ausilio del controdamo supplementare.

Si consiglia prima di impostare il grado di sfruttamento ottimale del deceleratore riducendo la corsa di decelerazione. Infine la battuta di fine corsa può essere impostata mediante la posizione del deceleratore nella struttura di collegamento.

La boccia d'arresto funziona sia senza, sia con testina in acciaio e in plastica, tuttavia non in combinazione con il soffiato. La boccia d'arresto, incluso il controdamo supplementare fornito in dotazione, è in acciaio inossidabile.

BOCCOLA D'ARRESTO SENSORE | PSH



Disponibili per M8-M33 (a eccezione di M16, M22 e M27)

Oltre alle caratteristiche della boccia d'arresto, la boccia d'arresto sensore offre un sensore di prossimità induttivo integrato, molto compatto, per il rilevamento della posizione di fine corsa della corsa di ammortizzazione. L'utilizzo della boccia d'arresto sensore presuppone l'utilizzo di un deceleratore idraulico industriale con testina in acciaio o in plastica (guarnizione di tenuta a soffiato esclusa).

Sensore di prossimità induttivo, PNP (NC), cavo PUR 2 m, tipo di protezione IP67.

Per ulteriori informazioni consultare la scheda dati separata.

AVANZAMENTO DEI BULLONI | PBV



Disponibile per M8-M36 per corsa normale e corsa lunga

Se il deceleratore idraulico industriale viene azionato dal sistema con un angolo di impatto maggiore rispetto al disassamento ammissibile di 2°, è necessario predisporre un avanzamento dei bulloni. In questo modo l'angolo di impatto ammissibile aumenta fino a 30°; ciò rappresenta un vantaggio specialmente nelle applicazioni rotative.

L'avanzamento dei bulloni può essere impiegato esclusivamente in combinazione con un deceleratore idraulico industriale senza testina. In questo caso, in alternativa l'ammortizzatore può essere avvitato mediante il filetto esterno dell'avanzamento dei bulloni.

Formato da uno stelo del pistone e una carcassa in acciaio inossidabile, l'avanzamento dei bulloni può essere scelto in due versioni di protezione.

Protezione: Senza protezione

per ambienti puliti

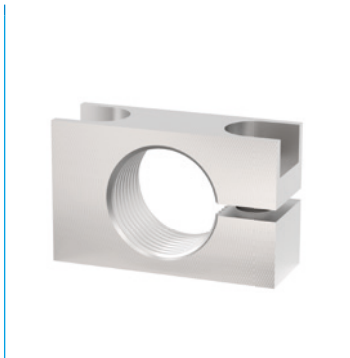
Protezione: Raschiatore

Contro liquidi e olio

Protezione: Anello di feltro

Contro polvere e trucioli

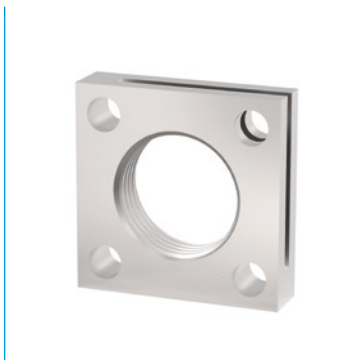
FLANGIA DI BLOCCAGGIO AVVITATA IN MODO ORTOGONALE | PKS



Disponibile per M8-M36

Per un collegamento semplice del deceleratore idraulico alla struttura è possibile utilizzare una flangia di bloccaggio in acciaio nichelato. Il deceleratore idraulico viene bloccato con la flangia di bloccaggio procedendo con l'avvitatura in modo ortogonale rispetto all'ammortizzatore e fissato alla struttura, quindi il controdado non è necessario.

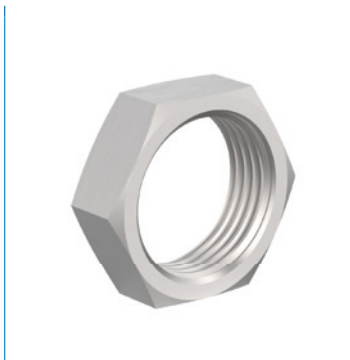
FLANGIA DI BLOCCAGGIO AVVITATA IN MODO PARALLELO | PKP



Disponibile per M8-M36

Per un collegamento semplice del deceleratore idraulico alla struttura è possibile utilizzare una flangia di bloccaggio in acciaio nichelato. Il deceleratore idraulico viene bloccato con la flangia di bloccaggio avvitando le viti nella direzione di avvitatura del deceleratore idraulico e fissato alla struttura, quindi il controdado non è necessario.

CONTRODADO | PVM



Disponibile per M4-M36

Ogni deceleratore idraulico industriale viene fornito con un controdado in acciaio inossidabile. In caso di montaggio all'interno di un foro senza filetto è necessario ordinare un dado supplementare per il fissaggio da entrambi i lati.

GUARNIZIONE CAMERA DI PRESSIONE | PDD



Disponibile per M4-M36

Se il deceleratore idraulico industriale deve essere inserito all'interno di una camera di pressione, ad esempio in un cilindro pneumatico o in un'unità rotante, in questo caso è necessaria una guarnizione camera di pressione per l'ermetizzazione del profilo esterno del deceleratore idraulico. Per un'ermetizzazione ottimale, la guarnizione deve essere applicata in modo completo da entrambi i lati. La guarnizione stessa è in NBR, materiale che viene applicato sull'acciaio zincato protetto da corrosione per stabilizzarlo.