

ALIMENTACIÓN MECÁNICA





SERIE SILENTO UNIVERSALE

► ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO



Como su nombre indica, el Silento Universale es una unidad de alimentación mecánica extremadamente flexible. Gracias a su buena aceptación en el mercado, esta unidad ya se suministra en distintas variantes de potencia.

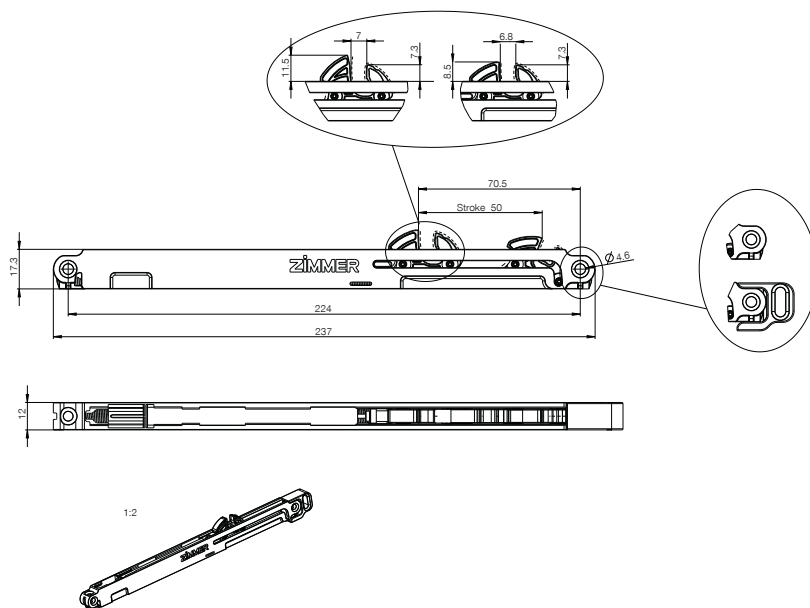
► CAMPOS DE APLICACIÓN

| | |
|--|---|
|  Tapa | |
|  Puerta corredera | ● |
|  Cajón | ● |
|  Bisagra | |

► CARACTERÍSTICAS DE LA SERIE

| Serie | Carrera [mm] | Medium | Sentido de actuación |
|--------------------|--------------|--------|------------------------|
| Silento Universale | 30.0 | Fluido | de cierre hacia dentro |

► DIBUJO TÉCNICO



▶ DATOS TÉCNICOS

| Referencia | E050-08-124 | E050-08-133 | E050-08-135 |
|--------------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| Masa a frenarse [kg] | 30.0 | 30.0 | 50.0 |
| Sentido de actuación | de cierre hacia dentro | de cierre hacia dentro | de cierre hacia dentro |
| Marcha libre | No | Sí | Sí |
| Longitud en marcha libre [mm] | 0.0 | 5.0 | 5.0 |
| Tecnología | Defined Comfort | Defined Comfort | Defined Comfort |
| Longitud total máx. [mm] | 237.0 | 237.0 | 237.0 |
| SEZ color de la carcasa | gris RAL7035 | gris RAL7035 | gris RAL7035 |
| SEZ color de la palanca de trinquete | gris RAL7035 | gris RAL7036 | gris RAL7036 |
| SEZ Ø orificios [mm] | 4.2 | 4.2 | 4.2 |
| SEZ anchura [mm] | 12.0 | 12.0 | 12.0 |
| SEZ altura [mm] | 17.3 | 17.3 | 17.3 |
| SEZ versión con palanca de trinquete | tipo S | tipo A | tipo A |

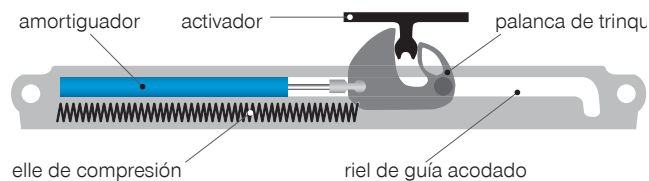
UNIDADES DE ALIMENTACIÓN

ALIMENTACIONES MECÁNICAS

PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO

Una alimentación mecánica automática se fija p. ej. en la caja de un cajón, un empujador (activador) directamente en el cajón.

Para ello, el activador encaja en la palanca de trinquete y el muelle de compresión retrae el cajón, al tiempo que se produce un frenado suave mediante el amortiguador.



MODELOS



de cierre hacia dentro



de cierre hacia el exterior

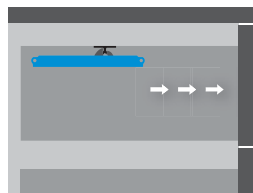
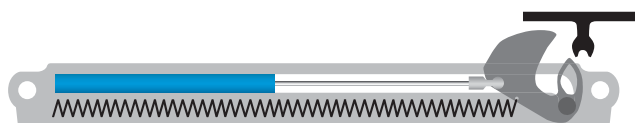
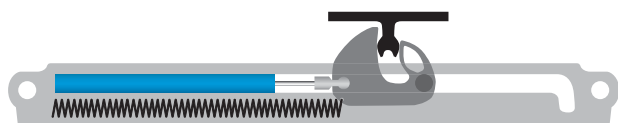


de efecto doble

ALIMENTACIONES MECÁNICAS DE CIERRE HACIA DENTRO

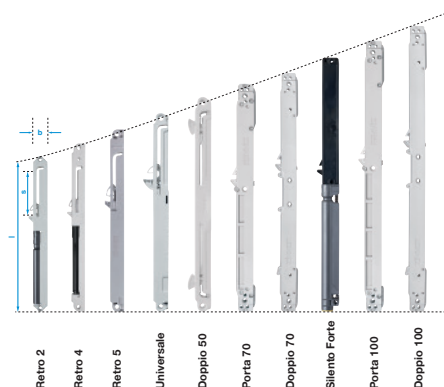
Al abrir un cajón, el activador arrastra la palanca de trinquete sujetando con ello el muelle de compresión.

La palanca de trinquete baja al final de la ranura y de este modo libera el activador y el cajón. Al cerrarse, el activador suelta la palanca de trinquete y el muelle de compresión cierra el cajón con la simultánea amortiguación.



GAMA DE PRODUCTOS PARA ALIMENTACIÓN (CIERRE HACIA DENTRO)

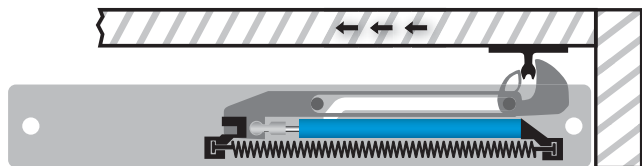
- ▶ Longitud de la carcasa (l): 200 a 385 mm
- ▶ Ancho de la carcasa (b): 18 a 25 mm
- ▶ Profundidad de la carcasa (t): 10,4 a 18 mm
- ▶ Carrera (s): 50 a 100 mm



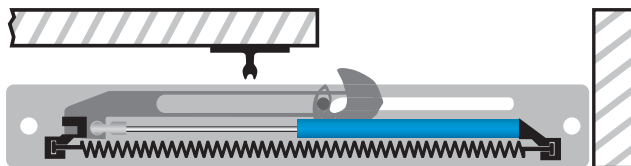
ALIMENTACIONES MECÁNICAS DE CIERRE HACIA EL EXTERIOR

En caso de que en el sistema de guarniciones que debe amortiguarse no haya espacio suficiente para el activador, puede utilizarse una alimentación mecánica de cierre hacia el exterior.

Este sistema posee un control deslizante que desvía la fuerza para que el amortiguador se someta a presión.



puerta cerrada

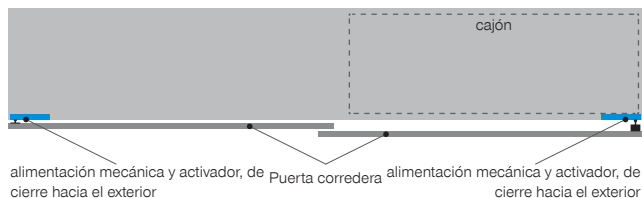


puerta abierta

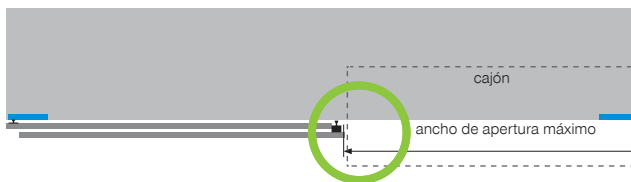
USO DE ALIMENTACIONES MECÁNICAS

El ejemplo muestra un armario con dos puertas correderas desde arriba, los activadores deben estar montados en las puertas lo más hacia fuera posible, ya que de lo contrario puede producirse una colisión con la segunda puerta o la pared central.

La alimentación mecánica debe poder cerrarse hacia el exterior.



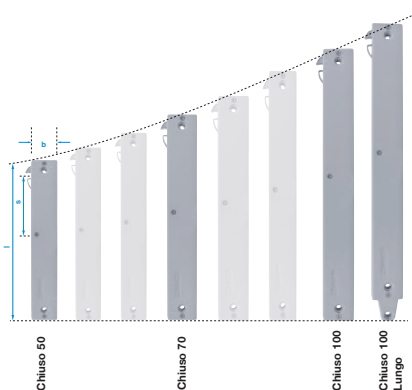
armario, cerrado



armario, abierto

GAMA DE PRODUCTOS PARA ALIMENTACIÓN (CIERRE HACIA EL EXTERIOR)

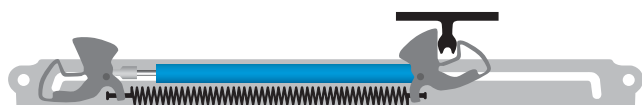
Longitud de la carcasa (l): 222 a 345 mm
 Ancho de la carcasa (b): 37 mm
 Profundidad de la carcasa (t): 16 mm
 Carrera (s): 50 a 100 mm



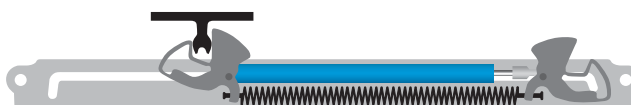
ALIMENTACIONES MECÁNICAS DE EFECTO DOBLE

Para poder amortiguar las puertas correderas en ambas direcciones, se utilizan alimentaciones mecánicas de efecto doble.

El activador se fija en el cuerpo y la alimentación mecánica en la puerta corredera.



puerta corredera amortiguada hacia la derecha



puerta corredera amortiguada hacia la izquierda